

Parní lokomotiva 310.0134

Lokomotiva byla vyrobena v roce 1913 První českomoravskou továrnou na stroje v Libni pro místní dráhu Litovel - Senice s označením Litovel. Po zestátnění v roce 1937 a přeznačení na 310.0134 jezdila ve výtopně Olomouc, v letech 1951 - 1974 pak v cukrovaru v Bedihošti. Odtud se po odstavení v České Třebové a Kořenově dostala v roce 1993 do Turnova. Zde byly zahájeny práce na jejím zprovoznění a v roce 2003 byla lokomotiva zprovozněna. Rozhodnutím Ministerstva kultury ze dne 17.2.2003 byla prohlášena za kulturní památku. Je majetkem ČD, a.s., Depa historických vozidel Lužná u Rakovníka a její provoz a údržbu zajišťuje Klub přátel železnic Českého ráje, z.s.

Lokomotiva má délku přes nárazníky 7,9 m, tlak páry 1,1MPa, hmotnost 30,6t a maximální rychlost 40 km/h.

Osobní vozy Ce "Rybák"

Dvounápravové vozy původní řady Ce byly vyráběny v letech 1938 až 1949 vagonkami koncernu Ringhoffer. Celkem bylo vyrobeno 809 vozů. Vůz třetí třídy má tři malé a jeden velký oddíl s postranní chodbou. Jeho dobré jízdní vlastnosti zajišťují dva jednonápravové podvozky Rybák.

Vůz má 69 sedadel, nízkotlaké parní vytápění a elektrické osvětlení s napětím 24V. Tlaková brzda je soustavy Knorr, hmotnost vozu 21,5t a délka přes nárazníky 15,73m. Nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h (2. série 100km/h).

Motorová lokomotiva T334.0866

Pro posunovací službu vyvinula ČKD v roce 1959 prototyp lokomotivy T324.0. Lokomotiva byla podrobena důkladnému zkušebnímu provozu a na jeho základě byly provedeny konstrukční změny. Jako řada T334.0 se lokomotiva začala vyrábět v roce 1961. Po ČKD probíhala výroba i v Tatře Smíchov, SMZ Dubnica nad Váhom a výrobu uzavíraly v roce 1973 TS Martin. Celkem bylo vyrobeno 596 kusů této řady, z nichž drtivá většina byla určena pro průmysl. Do lokomotiv byl použit motor 12 V 170 DR, používaný i v motorových vozech M262.0. Přenos výkonu zajišťuje hydrodynamická dvouměničová převodovka s redukcí jízdních režimů. Přenos kroutícího momentu je pomocí kardanových hřídelů na nápravové rozvodovky a převodovky.

Lokomotiva T334.0866 byla vyrobena v roce 1969 v TS Martin. Dne 1.12.1969 absolvovala technicko-bezpečnostní zkoušku a následně byla 4.12. předána do provozu v podniku Svit v Otrokovicích. Jejím posledním působištěm byly České lukpové závody v Novém Strašecí. Odtud byla lokomotiva převezena do Turnova a v roce 2016 ujela první kilometry v čele zvláštních vlaků.

Osobní vozy Balm

Kvůli velkému nedostatku přípojných vozů bylo v roce 1958 rozhodnuto o výrobě prototypu vozu Balm, který vycházel z právě vyvíjeného motorového vozu M240.0. Od roku 1958 do roku 1969 vyrobila Vagonka Studénka 711 vozů Balm a 30 poštovních vozů BFalm. Vozy byly na svou dobu velmi moderní, byly vybaveny dvěma vytápěcími agregáty a zářivkovým osvětlením. Díky čelním panoramatickým oknům jsou vozy vhodné pro turistické a výletní vlaky, a jsou proto cestujícími často vyhledávány.

Jízdní řád

km		tam	zpět
		hin	zurück
0	Turnov	9.03	10.57
1	Turnov - město	9.10	10.49
5	Sedmihorky	9.18	10.41
7	Hrubá Skála	9.23	10.36
9	Borekp. Tr.	9.28	10.31
10	Ktová	9.32	10.27
12	Rovensko p.Tr.	9.36	10.23
0	Turnov	13.32	17.06
3	Dolánky	13.39	17.00
8	Malá Skála	13.49	16.51
10	Lišný	13.54	16.37
14	Železný Brod	14.18	16.29
21	Semily	14.33	16.10

Jízdenky k zakoupení ve vlaku
V prodeji též suvenýry a občerstvení
Fahrkarten sind nur im Zug zu bekommen
Im Verkauf auch Souvenirs und Erfrischung

Při předložení Opuscard sleva 50% z obyčejného jízdného.



Další jízdy v roce 2018

- 16.-17.6. zahájení muzejní sezóny v depu Turnov
- 23.6. Slavnosti slunovratu (Nová Paka - Lázně Bělohrad)
- 30.6. Den Zubačky s párou (Kořenov - Harrachov)
- 13.-15.7. Krkonošský parní víkend (Martinice-Rokytnice-Vrchlabí)
- 11.8. Jindřichovické dny (Frýdlant v.Č. - Jindřichovice p.Sm.)
- 25.8. Borůvková parní sobota na Zubačce
- 1.9. Krajské dožínkové slavnosti

Kontakty

Klub přátel železnic Českého ráje, z.s.
e-mail: info@3100134.cz
www.3100134.cz

www.VlakemRajem.cz

Kolej-klub, z.s.
e-mail: kolej.klub@gmail.com
www.kolejklub.cz



HISTORICKÝM VLAKEM ČESKÝM RÁJEM 2018



7.7., 21.7., 4.8. a 18.8.

5.7., 14.7., 28.7., 11.8. a 25.8.



Turnov - Rovensko p.Tr. a zpět
Turnov - Semily a zpět

Jízdné

7.7., 21.7., 4.8. a 18.8.

Vlaky tažené historickou parní lokomotivou

Turnov	30/30	50/30	50/30	50/30	70/50	70/50
50/30	Turnov město	30/30	50/30	50/30	50/30	70/50
50/30	50/30	Karlovice-Sedmihorky	30/30	30/30	50/30	50/30
70/50	70/30	50/30	Hrubá Skála	30/30	30/30	50/30
70/50	70/50	50/30	50/30	Borek pod Troskami	30/30	30/30
100/50	70/50	70/50	50/30	50/30	Ktová	30/30
100/70	100/70	70/50	70/50	50/30	30/30	Rovensko p. Troskami

Zpáteční usekové jízdné	Turnov	30/30	50/30	70/50	70/50	70/50
	50/30	Dolánky	30/30	50/30	70/50	70/50
	70/50	50/30	Malá Skála	30/30	50/30	70/50
	100/70	70/50	50/30	Lišný	30/30	70/50
	100/70	100/70	70/50	50/30	Železný Brod	50/30
	100/70	100/70	100/70	100/70	70/50	Semily

Zlevněné jízdné za zlomkovou čarou platí pro děti 3-13 let, ZTP a ZTP-P. Jízdní kolo a pes 30,- Kč/den. Kočárky zdarma. Celodenní zlevněné jízdné 150,-/100,-Kč, půldenní rodinné jízdné (2+1) 220,-Kč, celodenní rodinné jízdné (2+1) 400,-Kč.

Jízdné

5.7., 14.7., 28.7., 11.8. a 25.8.

Vlaky tažené historickou motorovou lokomotivou

Turnov	20/20	20/20	30/20	30/20	30/20	50/30
30/20	Turnov město	20/20	20/20	30/20	30/20	30/20
30/20	30/20	Karlovice-Sedmihorky	20/20	20/20	30/20	30/20
50/30	30/20	30/20	Hrubá Skála	20/20	20/20	30/20
50/30	50/30	30/20	30/20	Borek pod Troskami	20/20	20/20
50/30	50/30	50/30	30/20	30/20	Ktová	20/20
70/50	50/30	50/30	50/30	30/20	30/20	Rovensko p. Troskami

Zpáteční usekové jízdné	Turnov	20/20	40/30	40/30	60/40	60/40
	40/30	Dolánky	20/20	40/30	40/30	60/40
	60/40	40/30	Malá Skála	20/20	40/30	40/30
	60/40	60/40	40/30	Lišný	20/20	40/30
	80/60	60/40	60/40	40/30	Železný Brod	20/20
	80/60	80/60	60/40	60/40	40/30	Semily

Zlevněné jízdné za zlomkovou čarou platí pro děti 3-13 let, ZTP a ZTP-P. Pes 30,- Kč/den. Jízdní kola a kočárky zdarma. Celodenní zlevněné jízdné 100,-/70,-Kč.